



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 2

## ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE : un style sportif robuste aux allures de tout-terrain



- › Des éléments de carrosserie originaux et des jantes en alliage de 16 ou 17 pouces dessinent une silhouette robuste
- › Version SCOUTLINE disponible avec tous les moteurs et couleurs de la ŠKODA FABIA

Deux mois après le lifting esthétique et technique de la ŠKODA FABIA, le constructeur tchèque lance une variante SCOUTLINE aux allures de tout-terrain. La ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE exprime son ADN aventureux par des éléments de carrosserie originaux noir mat et argent, ainsi que des jantes en alliage de 16 et 17 pouces. La nouvelle version sera disponible sur certains marchés européens avec tous les moteurs et toutes les couleurs habituels de la FABIA COMBI.

La nouvelle ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE arbore un spoiler avant spécial noir mat au liseré argenté qui souligne l'effet dynamique de la calandre redessinée et des phares plus étroits. Le noir mat est également la couleur de la garniture des passages de roue et des bas de caisse, avec les rétroviseurs et les rails de toit argent étincelant. Comme le becquet avant, le nouveau pare-chocs arrière avec diffuseur associe le noir mat et l'argent. Les jantes Rock en alliage de 16 pouces sont de série sur la version SCOUTLINE, tandis que les roues Braga de 17 pouces anthracite métallisé brossé sont disponibles en option.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 2

## **Gamme complète de moteurs conformes à la norme EU6d-TEMP**

La ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE est disponible avec les moteurs MPI et TSI de la gamme FABIA. Ceux-ci présentent une architecture à trois cylindres et une cylindrée de 1,0 litre. Ils sont conformes à la norme d'émission EU6d-TEMP la plus stricte actuellement. Un système start/stop et un dispositif de récupération de l'énergie de freinage sont proposés de série. Les deux moteurs TSI sont équipés de filtres à particules d'essence.

Il va de soi que la ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE bénéficie également de toutes les autres améliorations apportées à la famille FABIA récemment remaniée. La mise à jour d'août 2018 pour le troisième modèle le plus populaire de la gamme de véhicules ŠKODA a apporté un design extérieur plus marqué, une nouvelle sellerie et un nouveau tableau de bord. Pour la première fois, la ŠKODA FABIA peut être équipée de phares et de feux arrière LED en option, tandis que les nouveaux systèmes d'aide à la conduite comprennent les phares adaptatifs (Auto Light Assist), la détection d'angle mort (Blind Spot Detect) et l'alerte de danger à l'arrière (Rear Traffic Alert low). Ce dernier système utilise des capteurs radar pour surveiller le trafic et alerter le conducteur d'un danger imminent lorsqu'il quitte une place de stationnement ou une allée en marche arrière. La ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE profite aussi de nouvelles fonctionnalités Simply Clever, telles que deux ports USB à l'arrière de l'habitacle, un tapis de sol double couche et une lampe LED amovible, rechargeable lorsque le véhicule roule et située dans un coffre à bagages d'une capacité de 530 à 1 395 litres, le plus grand de cette catégorie.

## **Plus d'informations:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)

## **ŠKODA AUTO**

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers eight passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.